

## MONSTRE DIVIN

**S**ensualité à fleur de réservoir. Une ligne sublimée, juste vêtue d'un nom abstrait, qui rappelle les héros de l'aéronautique frôlant le mur du son: la X 90 n'est pas le dernier modèle de Triumph, mais l'œuvre d'un jeune designer à l'âme de sculpteur, Franck Depoisier. Epaulé par son associée Alice Elsner, il a métamorphosé la 900 Trident d'origine pour donner naissance à ce fougueux roadster qui cultive à l'extrême l'esprit même de la moto. Rien de superflu. C'est l'une des plus belles machines actuelles, un délicat mélange de nostalgie et de modernisme

en totale harmonie avec l'impétuosité de son moteur: Depoisier, esthète de la marque anglaise, a magnifié le caractère de l'engin par une subtile alchimie mécanique. Carburant optimisée, centre de gravité abaissé, hauteur rognée, poids allégé de 27 kilos... La belle, parée de superbes pots

d'inspiration très « Norton » qui lui permettent de s'exprimer librement, gagne en puissance, en couple et en agilité. Au bout du compte, un plaisir optimum. Séduit par ce mélange détonant, Triumph France a donc décidé de proposer cette série limitée à 50 exemplaires seulement dans toutes ses

concessions. Une reconnaissance cent fois méritée.

Florence SERPETTE

*Triumph X 90, 900 cm<sup>3</sup>, 98 ch à 8 800 tr/min, couple: 8,58 kgm à 6 800 tr/min, hauteur de selle: 750 cm. Prix: 96 900 F (750 cm<sup>3</sup>, 88 740 F). Coloris gris, rouge ou orange métal. Réalisation possible sur modèle d'occasion. MécaTwin, tél.: (1) 46.71.05.07.*

