



Attention top model!

Loin des bureaux de style d'un grand constructeur et bien en marge du phénomène tuning ou du bricolage, Franck Depoisier exprime son talent sur l'unique objet de sa passion : Triumph.

Francky a déjà eu les honneurs de *Moto Passion*, mais, à l'époque, son projet n'était qu'une maquette en terre faisant déjà forte impression. Aujourd'hui, après plus de deux ans de travail, son fantasme a pris corps, au point d'être distribué et garanti par le réseau Triumph. Reconnaissance concrète d'un labeur acharné ayant donné naissance à une des plus belles motos du moment : la X 90. Pour la petite histoire, rappelons que, entre notre personnage et la légendaire firme anglaise, il existe une passion née depuis au moins... Si ce n'est plus ! De là à créer, il y a dix ans, son propre atelier - MecaTwin - spécialiste de la marque, il n'y a qu'un pas vite franchi.

Avec la renaissance du mythe, son goût pour les choses bien faites ne pouvait que lui être fatal. « La petite série est un créneau à exploiter. D'ailleurs, les constructeurs automobiles l'ont compris puisqu'ils font appel à des sociétés spécialisées et indépendantes pour s'occuper de modèles qui se doivent d'exister, mais qui ne justifient pas de monopoliser toute une chaîne de fabrication. » Armé de son seul talent, notre Monsieur Plus s'attaqua donc à 100 kilos d'argile pour faire un truc jamais vu, racé, fonctionnel, une moto plaisir où ligne et tempé-

rament ne feraient qu'un. Vaste entreprise, car il ne s'agissait pas d'en faire une pièce unique. Mission accomplie avec un minimum de modifications pour un roadster coup de cœur n'ayant rien à envier aux VMax et autres Monstro. Tout l'habillage a été réalisé en matériaux composites, carbone, époxy, vinylester. Les techniques de collage sont celles utilisées par l'industrie aéronautique. Une référence. Ainsi métamorphosée, une Trident ou une



COUP DE LA REALISATION

X 90 sur base Trident
87 000 F en version 750
95 000 F en version 900
Renseignements : MecaTwin,
105, av. Maurice-Thorez,
94200 Ivry
Tél. : (1) 46.71.05.07

Speed Triple perd 23 kilos et gagne un physique de top model au tempérament rageur, sans l'ombre d'un artifice. « En raison d'un manque de recherche, certaines motos ne peuvent plus se passer d'une déco flashy. Essayez d'enlever tous les stickers des sportives japonaises, le résultat sera... surprenant. » Sur la X 90, rien de tel. La magie de sa séduction opère instantanément et là, personne ne peut y rester insensible.

TOM RENO