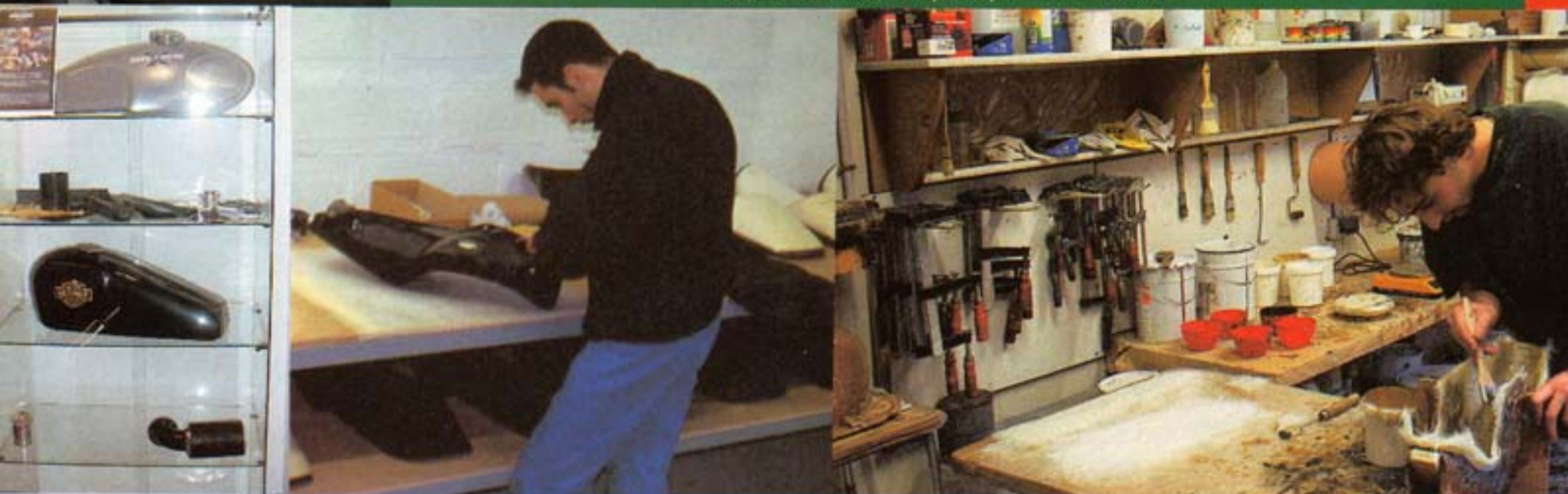
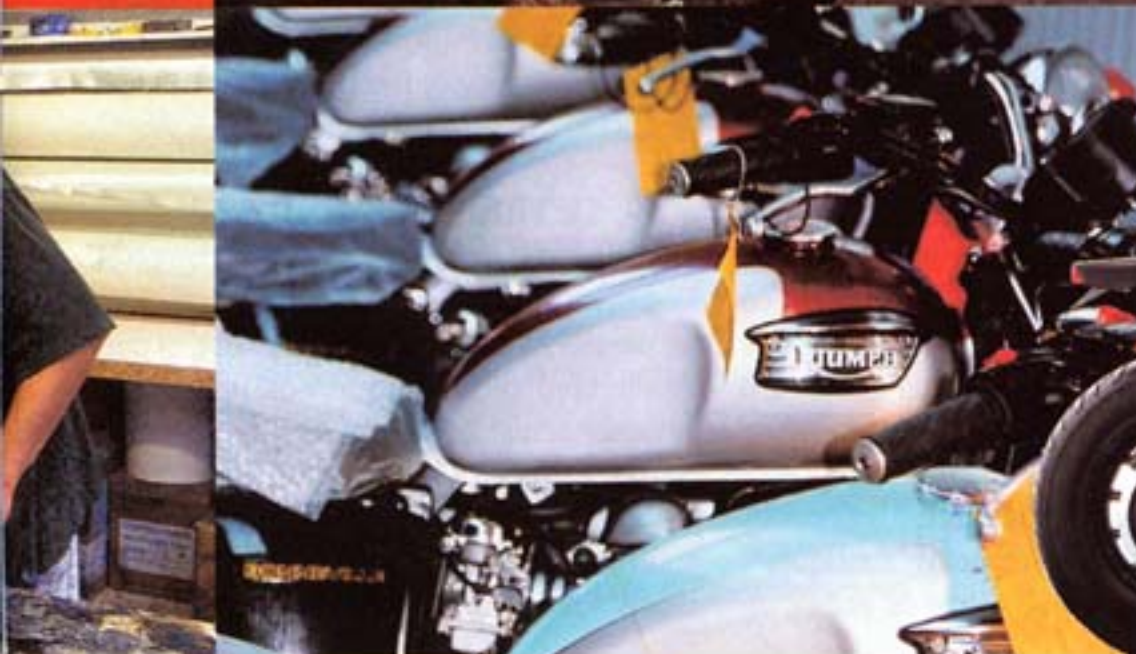
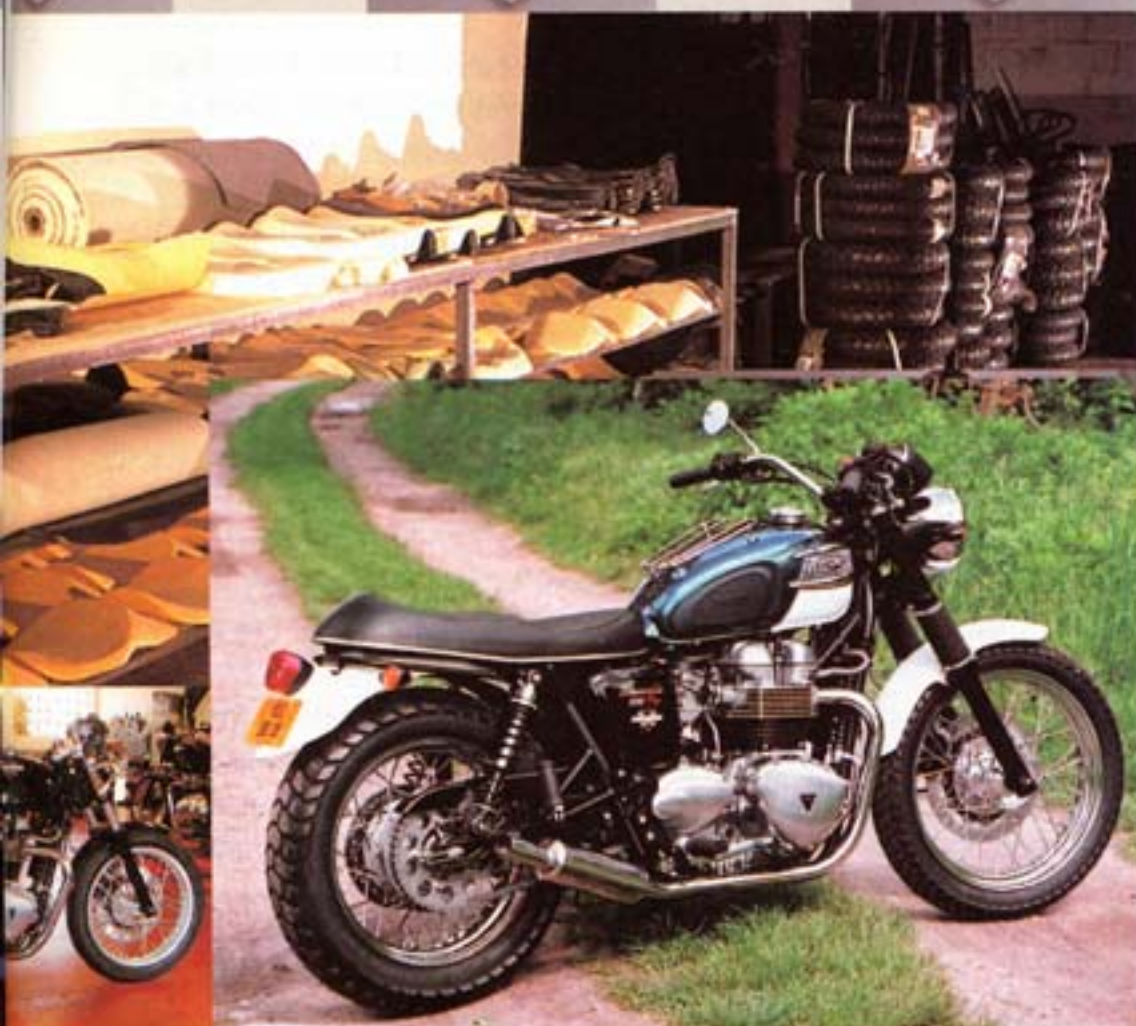


Meca-Twist



La fabuleuse X90, celle par laquelle tout est arrivé...





Lé prêt à porter, c'est bien... Mais rien ne vaut le sur mesure. Partant de cette évidence, Franck Depoisier a créé, en 1986, Mecatwin, société spécialisée dans l'optimisation des motos de série...

TOP DÉPART

Attention ! L'amateur de tuning, style clignotants sous les carters et peinture signée Zavatta, ne sera jamais le bienvenu chez Mecatwin... Depoisier ne travaille que pour le beau. En tant que couturier de la mécanique, l'esthète aime séduire par objet interposé, mais serait incapable "d'apporter de l'émotion dans un lavabo"... En fait, Franck s'est lancé dans l'aventure voici bientôt vingt ans. Vite rejoint par Dany, ami fidèle partageant en tout point ses valeurs, et Alice, complice éternelle des paris insensés. Très vite, la société se fait remarquer pour ses réalisations sur base, le plus souvent, de motos Européennes. C'est encore l'époque où Franck trouve le temps d'assouvir sa passion pour la compétition. Afamac sur mono Ducat', Supermotard en Husky, mais aussi short-track et grass-track pour d'endiablées Jawa... "J'aime la glisse et défricher les chemins méconnus !" Le temps de se bousiller les hanches et d'être rattrapé par le boulot, Triumph renaît de ses cendres, et propose une gamme ne pouvant laisser insensible l'homme de l'art qui aussitôt sculpte autour de la chaste Trident. Un an plus tard apparaîtra l'X90, roadster radical, mariant l'élégance à la brutalité... Succès immédiat, les commandes affluent et Triumph France contacte le talentueux autodidacte. De cette expérience "X Company/Mecatwin" verra le jour. Il s'agit désormais d'une structure autonome de 2000 m², capable de concevoir et produire elle-même ses propres modèles, et fière d'avoir Préparé 400 machines estampillées de l'enseigne...

DE LA CHRYSALIDE AU PAPILLON

Mecatwin s'articule aujourd'hui entre production de séries limitées et distribution d'accessoires. "Il se trouve que toutes les motos du marché méritent d'être améliorées. La fabrication "de masse", en raison de ses contraintes, passe obligatoirement à côté d'importantes subtilités. Certaines machines sont molles de l'avant, d'autres guidonnent un brin, pèsent trop ou semblent inconfortables..."



Le travail sur Harley n'est pas mal non plus !

Alors Mecatwin isole les points sensibles, produit, assemble et distribue des kits d'optimisation, que nous vendons ensuite par correspondance ou aux concessionnaires demandeurs..." Parfois, certaines machines cachent un véritable potentiel. C'est le cas de la Triumph Bonneville, qui, derrière un aspect placide, masque une réelle personnalité une fois préparée. "Elle nous sert de base depuis sa sortie. Notre rôle consiste à la mettre en valeur, à accentuer ses qualités et gommer les petits défauts, pour proposer en définitive une version "valeur ajoutée", haut de gamme, dotée d'un moteur vitaminé et d'un costume adapté. Ce modèle est présenté sous forme de "Série Spéciale", tel un package de préparation vendu clé en main, après avoir compacté tarif de base, pièces et façon. Une activité pas extrêmement rentable, mais tellement valorisante !" ...

une nouvelle identité, reste un exercice passionnant. Mes priorités, concernant formes ou dynamique, tendent vers une notion d'équilibre. Il convient absolument que tout soit cohérent, pesé, réfléchi et le rapport "coût/agrément" pris en compte. Les pièces fabriquées se doivent d'être au top, ensuite chaque millimètre a son importance, on joue sur des recettes simples et éprouvées, style traitements de surfaces et choix des matières, pour qu'à la finale l'ensemble paraisse simple, limpide, évident... Nos machines s'apprécient dans leur globalité, et surtout sur la route. Qu'elles aient cent références nouvelles ou cinquante ne change pas grand-chose, le plaisir ne se vend pas au kilo !" ... Quand l'agrément de conduite devient la balise du créateur, l'utilisateur y retrouve toujours son compte. Si Mecatwin est connue est pour ses

certaines valeurs oubliées. Le marketing a toujours su rendre obsolète les modèles vieux de six mois, et bien des motards ont préféré la fiche technique d'une moto pratiquement impossible à piloter quotidiennement, aux émotions engendrées par d'autres, malheureusement dépourvues d'argumentaires fanfarons. N'empêche qu'à force de tout gommer, certains finissent par s'emmerder. Dans la logique cartésienne de Franck, les choses sont claires... "Quand tu achètes un four, c'est pour chauffer le plat introduit, personne ne lui demande d'indiquer à quelle heure les convives auront faim ! La répression routière ne fait qu'accentuer ce désir de changement. Les motards redécouvrent, petit à petit, qu'il est fort possible de savourer la route en deçà de 140 à l'heure. Pour y parvenir, il faut une moto basse, dotée d'un moteur joyeux.

Franck Depoisier, 42 ans, tout en talent et toutes ses dents.



Le trois pattes sous écran...

COOL DESIGN

Ne s'improvise pas designer qui veut. Encore que certains ont l'estomac de le faire, mais en la matière le ridicule tue davantage que les résultats ! Ce genre d'activité demande une grande expérience, et un réel talent. Franck Depoisier possède les deux... "Partir d'un modèle existant et le repenser pour lui donner

réalisations dans le domaine du néo-classique, nul doute que Franck Depoisier s'attellerait avec la même vigueur au scooter beau et fonctionnel, voire à la sportive de l'an 3000... "Mêmes convictions et méthodes identiques ! En vérité, tout vient d'un profond désir de plaire. Je me réjouis de l'anonymat, mais séduire à travers des engins roulants me fascine. J'ignore pourquoi et ne cherche pas à le savoir ! Mes émotions me servent à trancher en cas d'hésitation, mais ne dirigent pas la musique pour autant, restant persuadé qu'un designer dépourvu de ces sensations ferait mieux de changer de métier ! Quand les stylistes se congratulent, leurs œuvres ne plaisent en général qu'à eux-mêmes. À l'inverse, trop muselés, les résultats semblent asexués. Encore une fois une question d'équilibre !" ...

À L'ANCIENNE

L'attrance actuelle pour les motos "classiques", correspond à la redécouverte du public de

Pas besoin d'une tête de mante-religieuse ou d'un réservoir "brise-noix". En tant qu'essoreur de poignée frustré, je crois appartenir à la race des premiers cobayes, et je puis garantir que ça fonctionne bien mieux qu'un patch !". Et concernant la démarche, Franck jubile... "Les motos sont agréables à travailler, moteurs costauds, d'un style que je maîtrise parfaitement, et puis je suis pétris de culture sixties-seventies. Harley ou Triumph préparées, c'est le régal assuré" ...

LE TRIUMPH MODESTE

"Les rapports étroits entretenus par Triumph et Mecatwin s'expliquent parfaitement. Ils sont les premiers à avoir cru en mon boulot, et puis j'aime bien cette marque, son histoire, le potentiel actuel..." Mecatwin a un statut un peu particulier. La X90 a bien failli être produite par l'usine, et quand on parle de l'un, les puristes songent souvent à l'autre. "80% de nos clients n'auraient pas acheté de Triumph sans

nous connaître. Ce ralliement implique l'abandon d'une vieille fidélité à d'autres marques !". Face au ciselé durable, les aguicheuses aux plumes dans l'accu ne font décidément pas le poids...

Malgré une indéniable réussite, Mecatwin a su conserver taille humaine. Cinq acharnés dorlotent la clientèle, un chiffre minima comparé à la demande. " Il est très difficile de marier qualité et volumes. La finition exige du temps, alors les délais de livraison peuvent être longs. Embaucher ne me déplairait pas, mais travailler dans une telle entreprise demande un profil bien particulier. Il convient d'être passionné jusqu'à l'os, polyvalent, et d'appartenir au club très fermé des pointures en carrosserie, peinture ou sellerie (rémoulade ?). S'il y en a, qu'ils m'écrivent" !!!..... Pour postuler, il suffit juste de remplacer

Seeley..." Ou l'art de tirer toute la quintessence d'une machine. Ma dernière grosse claqué, concernant les motos de série, remonte à dix ans avec l'apparition de la Ducati 916. En revanche, d'une manière générale, je n'aime pas les motos bourrées de compromis, dépourvues de personnalité, format "bien partout mais top nulle-part", conçues uniquement dans le dessin de se déplacer. Encore une fois, moto et plaisir doivent être

YES FUTUR

Chez Mecatwin, les projets ne manquent pas... "Il n'y aura pas de nouveaux modèles cette année. Ceci nous laissera un peu de temps pour honorer toutes nos commandes. Le succès est tel qu'il devient difficile de faire face aux demandes dans des délais raisonnables. Par ailleurs, nous poursuivons l'amélioration du site internet et peaufinons les ventes par



Les éléments interchangeables permettent à une Bonneville basique de devenir tour à tour "TT", "Racer" ou "Tracker"...



Bonnie attend nouvelle parure...



Dans les locaux situés à Montargis (45), majestueuse, au milieu des modernes, cette sublime Rickman Metisse, l'une des belles préférées de l'artiste.



La matière première déjà sur pied...

ses notions de bricolage par une maîtrise en joaillerie troisième dan. Par contre, inutile de souhaiter devenir vendeur. Le poste n'existe pas. Le cirage de pompes n'étant pas le genre de la maison. Les clients sont respectés via des motos soignées au maximum.

Pour les renseignements, détails, achats ou conseils, un site web ultra performant a été mis en service. Même le son des échappements est restitué ! Un outil prodigieux, sur lequel surfent les aficionados de toutes nationalités, l'export ayant aussi son importance...

SOUVENIRS SOUVENIRS

En piochant dans sa mémoire, Franck retrouve vite ses belles préférées. Egli Vincent, Rickman,

cousus. Je vis moto, respire moto, pense moto, mais si être motard consiste juste à se mouvoir sur deux roues, alors je préfère chercher d'autres passions, style charcuterie sur soie ou chirurgie avec les ortheils. Si Mecatwin produisait des voitures, sortiraient des chaînes gros V8 ou petits cabriolets, mais certainement pas des 4X4 bêtaillères ou consternants Kangoo. Le côté "utile" des motos ne m'attire vraiment pas, seules priment les sensations" ...



L'Ascot, autre réussite absolue...



La beauté à l'état pur !

correspondance. À l'évidence, Mecatwin va devoir passer encore un rapport !" ... Les amoureux de belles mécaniques en général, et de la moto en particulier, ne s'en plaindront pas ! ■

Mecatwin : 4, rue Pasteur 45200 Montargis. (Attention ! Visites uniquement sur rendez-vous). Tél : 02 38 95 36 37. Fax : 02 38 95 36 17. Internet : www.mecatwin.com