

Trio de Bonneville

# MÉGAS MECATWIN

RÉPARATION

Le sorcier de Montargis a encore frappé ! Voici les trois dernières réalisations de Mécawin, le bouclard où officie Franck Depoisier. Nostalgie toujours au programme pour les Triumph Bonneville qui sont savamment modifiées tendance rock'n roll anglais ou américain. La Springfield, la Thruxton GT et la TTR attendent les esthètes...

En dévoilant la Springfield, Franck Depoisier nous a une nouvelle fois étonné... Comme toutes les motos sorties de ses ateliers, l'engin est épuré du picot des pneus aux extrémités du guidon (éléments nouveaux également !). Elaborée sur la base d'une Bonneville 865, la belle se trouve allégée d'une douzaine de kilos par rapport au modèle stock, et profite, via le kit Best Power, de treize chevaux supplémentaires et bienvenus. Soucieux du détail, le plasticien a tout repensé... Double sortie d'échappement avec ligne Dualsystem, jantes alu anodisées noir, carters primaire et secondaire redessinés, pignon de sortie de boîte et pattes de phare ajourés, compteur, caches latéraux, garde-boue, selle dirt 1-1/2 (mono optionnelle), soufflets de fourche (cette dernière rabaissée et tarée davantage), amortisseurs, freinage modifié, peinture (outre le modèle présenté, les livrées silver/noir et noir-brillant/satiné seront disponibles). La créature, proposée au tarif de 14500 euros, pourra se lover entre d'esthètes cuisses dès le mois de mars prochain.

## Ca vient de sortir...

Autres nouveautés 2007, les Thruxton GT et Bonneville TTR. La GT diffère de sa sœur connue par une position de conduite moins radicale. Ses principales modifications s'articulent autour d'un Té de fourche supérieur accueillant un guidon typé « sport classic » taillé dans la masse, du rabaissment de la moto (assise sur des amortos Bitubo) afin de gagner en stabilité et maniabilité... Selon les goûts, le moteur sera vitaminé d'un kit Best Power ou d'une rampe CR. Naturellement le freinage a été revu, et l'arrière raccourci pour encore enjoliver l'ensemble. De 11 500 à 13 900 euros pour la full options (peinture etc...). Concernant la TTR, le moteur, calé à 360°, cube désormais 865cm<sup>3</sup>. Les jantes en alu et le vert satiné apportent une allure « roots » du meilleur effet. La recette de préparation est identique aux autres, le chef Depoisier optimisant moteur et partie-cycle. 13 250 euros, la note du beau et efficace. Pour en apprendre de belles, plonger dans le catalogue d'accessoires ou virtuellement rouler anglaise : [www.mecatwin.com](http://www.mecatwin.com)



Franck Depoisier vous fait de l'œil et la Springfield vous aguiche. Foncez à Montargis, y a que ça d'intéressant à voir là-bas d'ailleurs.



La Bonneville standard est gravement modifiée avec une selle 1 place 1/2, ses pots façon dirt-track et les nombreux éléments drapés en noir.



La Thruxton de Triumph revisitée par Depoisier, ça donne la GT. Oubliés les bracelets pour un cintre presque plat et des échappement façon Norton.



Déclinaison "militaria" pour la TTR en kaki satiné qui adopte les pots saucisson "peashooter" et elle aussi des amortisseurs Bitubo et des jantes noires.